

1 LIDE		REGGIO EMILIA	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name		
L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del Servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)		Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)	

WARNING: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1 See limitations detailed in AD 1.4-1

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO		AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	
1 Coordinate ARP 44°41'56"N 010°39'45"E	ARP coordinates 44°41'56"N 010°39'45"E	2 Direzione e distanza dalla città 1.5 KM OVEST	Direction and distance from city 1.5 KM WEST
3 Elevazione/Temperatura di riferimento 152 FT / NIL	Elevation/Reference temperature 152 FT / NIL	4 Variazione magnetica/Variazione annuale 1° E (2005.0) / 6'E	Magnetic variation/Annual change 1° E (2005.0) / 6'E
5 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Emilia-Romagna Aeroporto "Guglielmo Marconi" Via Triumvirato, 84 40132 Bologna Tel: +39 051 6479690 Fax: +39 051 6486909 E-mail: emiliaromagna.apt@enac.gov.it Esercente Aeroporto di Reggio Emilia S.p.A. Tel: +39 0522 920464 - Fax: +39 0522 501413 Autorità ATS Aeroporto Reggio Emilia S.p.A. IT-ATM/ANS.003 AFIU: tel +39 0522 517166 e-mail: info@aeroportore.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Emilia-Romagna Aeroporto "Guglielmo Marconi" Via Triumvirato, 84 40132 Bologna Tel: +39 051 6479690 Fax: +39 051 6486909 E-mail: emiliaromagna.apt@enac.gov.it Aerodrome operator Aeroporto di Reggio Emilia S.p.A. Tel: +39 0522 920464 - Fax: +39 0522 501413 ATS authority Aeroporto Reggio Emilia S.p.A. IT-ATM/ANS.003 AFIU: tel +39 0522 517166 e-mail: info@aeroportore.it	6 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) VFR
7 Note 1) Aeroporto aperto al traffico di aviazione generale dell'area UE-Schengen 2) Classificazione Aeroporto Infrastrutture ICAO 2C 3) ACB tel: +39 0522 511650	Remarks 1) AD open to EU - Schengen general aviation area 2) Aerodrome Facilities Code 2C ICAO 3) ACB tel: +39 0522 511650		

3 ORARIO DI SERVIZIO		OPERATIONAL HOURS	
1 Amministrazione aeroportuale MON e TUE 0800-SS+30 (0700-1600) WED-SUN e FESTIVI 0800-SS+30 (0700-1800 o SS+30 quale dei due si verifica prima)	Aerodrome Administration MON and TUE 0800-SS+30 (0700-1600) WED-SUN and HOL 0800-SS+30 (0700-1800 or SS+30 whichever is earlier)	2 Dogana e immigrazione NIL	Customs and immigration NIL
3 Servizio sanitario NIL	Health and sanitation NIL	4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO	AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO
5 ARO H24 ARO CBO MILANO	ARO H24 ARO CBO MILANO	6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO MILANO	METEO Briefing Office H24 ARO CBO MILANO
7 ATS AFIU (Aerodrome Flight Information Unit) disponibile come segue: MON-THU O/R ad 'Aeroporto di Reggio Emilia srl' con 24 HR PN, contattando il gestore aeroportuale via fax o e-mail FRI-SUN e HOL 0800-SS+30 (0700-1800 o SS+30, quale dei due si verifica prima)	ATS AFIU (Aerodrome Flight Information Unit) available as follows: MON-THU O/R to 'Aeroporto di Reggio Emilia srl' with 24 HR PN, contacting the aerodrome operator via fax or e-mail FRI-SUN and HOL 0800-SS+30 (0700-1800 or SS+30, whichever is earlier)	8 Rifornimento MON e TUE 0800-SS+30 (0700-1600) WED-SUN e FESTIVI 0800-SS+30 (0700-1800 o SS+30 quale dei due si verifica prima)	Fuelling MON and TUE 0800-SS+30 (0700-1600) WED-SUN and HOL 0800-SS+30 (0700-1800 or SS+30 whichever is earlier)
9 Handling NIL	Handling NIL	10 Servizi di sicurezza O/R	Security O/R
11 De-icing NIL	De-icing NIL	12 Note 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1	Remarks 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE		HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1	Attrezzatura di carico e scarico merci NIL	Cargo-handling facilities NIL
2	Tipi di carburante/Olio JET A1, AVGAS 100LL / NIL	Fuel/Oil types JET A1, AVGAS 100LL / NIL
3	Capacità di rifornimento NIL	Fuelling capacity NIL
4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI		PASSENGER FACILITIES
1	Alberghi SI	Hotels Yes
2	Ristoranti SI	Restaurants Yes
3	Trasporti Taxi O/R, autobus	Transportation Taxi O/R, bus
4	Servizio medico NIL	Medical facilities NIL
5	Banca e ufficio postale NIL	Bank and Post office NIL
6	Ufficio turistico NIL	Touristic office NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO		RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Presidio antincendio	Aerodrome category for fire fighting Fire fighting support
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4	Note 1) HR: MON e TUE 0800-SS+30 (0700-1600) WED-SUN e HOL 0800-SS+30 (0700-1800 o SS+30 quale dei due si verifica prima) Altri orari O/R da inoltrare 24HR prima, tramite: fax +39 0522501413, e-mail info@aeroportore.it	Remarks 1) HR: MON and TUE 0800-SS+30 (0700-1600) WED-SUN and HOL 0800-SS+30 (0700-1800 or SS+30 whichever is earlier) Other hours O/R 24HR before, contacting: fax +39 0522501413, e-mail info@aeroportore.it

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE		SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
1	Equipaggiamenti di pulitura NIL	Types of clearing equipment NIL
2	Priorità NIL	Clearance priorities NIL
3	Note NIL	Remarks NIL

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA		APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento NIL	Apron surface and strength NIL
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY D Larghezza: 16 M Superficie: NIL Resistenza: SIWL 7000 Kg E Larghezza: 16 M Superficie: NIL Resistenza: SIWL 7000 Kg	TWY width, surface and strength D Width: 16 M Surface: NIL Strength: SIWL 7000 Kg E Width: 16 M Surface: NIL Strength: SIWL 7000 Kg
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL

5	Note NIL	Remarks NIL
9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili NIL	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY NIL	RWY and TWY markings and lights NIL
3	Barre d'arresto NIL	Stop bars NIL
4	Note NIL	Remarks NIL

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
----	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	3
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
----	------------------------------------	-----------------------------------

1	Ufficio METEO associato NIL	Associated MET Office NIL
2	Orario di servizio NIL	Hours of service NIL
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità NIL / NIL	Office responsible for TAF preparation/Period of validity NIL / NIL
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO MILANO Consultazione telefonica: NIL	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO MILANO Telephonic consultation: NIL
6	Documentazione di volo/Lingua usata NIL	Flight documentation/Language used NIL
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax, self-briefing	Supplementary equipment available for providing information Fax, self-briefing
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Reggio Emilia AFIU	ATS units provided with information Reggio Emilia AFIU
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) Disponibili solo dati meteorologici strumentali di direzione e intensità del vento, pressione atmosferica (QNH, QFE), temperatura dell'aria e di rugiada, che saranno comunicati in frequenza agli aeromobili in contatto con Reggio Emilia AFIU.	Climatological information and additional information 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) Available only instrument meteo data value of surface wind direction and speed, atmospheric pressure (QNH, QFE), air temperature and dew point temperature, provided by voice communications to aircraft in contact with Reggio Emilia AFIU.

12	CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
----	--	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
11	109°	1210 x 30	SIWL 7000 Kg ASPH	44°41'56.44"N 010°39'39.82"E	147.5 FT / 147 FT
29	289°	1210 x 30	SIWL 7000 Kg ASPH	44°41'47.31"N 010°40'15.22"E	148.7 FT / 149 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
11	NIL	NIL	60 x 150	1330 x 80	90 x 60
29	NIL	NIL	90 x 150	1330 x 80	90 x 60

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
11	NIL	1) DTHR 295 m
29	NIL	1) DTHR 87 m

13	DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
-----------	----------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
11	1210	1270	1210	915
29	1210	1300	1210	1123

14	LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
-----------	---	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
-----------	---	---

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: WDI 220m dopo THR RWY 11 in direzione di atterraggio, 140m lato sinistro RCL. ELEV 10m AGL. Illuminato	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: WDI 220m after THR RWY 11 in landing direction, 140m left side RCL. ELEV 10m AGL. Lighted
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY NIL	TWY edge and centre line lighting NIL
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL

7	Note NIL	Remarks NIL
----------	--------------------	-----------------------

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
-----------	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Reggio Emilia ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 3.0 NM centrato su/centred on: 44°41'56"N 010°39'45"E	2000 FT AMSL	G	Reggio Emilia Aerodrome Info EN / IT	NIL	1) WI Milano FIR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

18	SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	vedi note/see remarks	1) FRI, SAT, SUN e/and HOL 0800-SS+30 (0800-1800 o/or SS+30, quale dei due si verifica prima/whichever is earlier) Emergenza fornita durante la disponibilità del servizio AFIS/Emergency granted during AFIS availability
AFIS	Reggio Emilia Aerodrome Info	127.150 MHZ	vedi note/see remarks	1) MON-THU O/R alla/to Società Aeroporto di Reggio Emilia srl con/with 24 HR PN (fax +39 0522 501413) FRI, SAT, SUN e/and HOL 0800-SS+30 (0800-1800 o/or SS+30, quale dei due si verifica prima/whichever is earlier)

19	RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
-----------	---	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

20	REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
-----------	--	----------------------------------

1	Usso preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2	Apron NIL	Apron NIL
3	Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio NIL	Special rules for taxiway use NIL
4	Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO) NIL	Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) NIL
5	Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6	Restrizioni locali ai voli Il sorvolo dell'aerodromo è pericoloso al di sotto di 4500 ft AGL per intensa attività acrobatica (vedi ENR 5.5.2)	Local flight restrictions Due to heavy acrobatic activity, it is dangerous to overfly the AD below 4500 ft AGL (see ENR 5.5.2)
7	Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale NIL	Provisions for general aviation aircraft NIL

21	PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
-----------	-----------------------------	-----------------------------------

1	Generalità NIL	General NIL
2	Usso delle piste 1) Partenze NIL 2) Arrivi NIL 3) Restrizioni notturne NIL	Use of RWY 1) Departures NIL 2) Arrivals NIL 3) Night restrictions NIL

3	Restrizioni al suolo 1) <i>Spinta inversa</i> NIL 2) <i>APU</i> NIL 3) <i>Prove Motori</i> NIL	Ground restrictions 1) <i>Reverse</i> NIL 2) <i>APU</i> NIL 3) <i>Engine run ups</i> NIL
4	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

22	PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
-----------	--------------------------	--------------------------

1	GENERALITA' NIL	GENERAL NIL
2	PROCEDURE PER I VOLI IFR	PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS
2.1	Informazioni generali NIL	General information NIL
2.2	Arrivi	Arrivals
1)	<i>Procedure di entrata</i> NIL	<i>Entry procedures</i> NIL
2)	<i>Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</i> NIL	<i>Holding/approach/misssed approach procedures</i> NIL
3)	<i>Controllo delle velocità</i> NIL	<i>Speed control</i> NIL
4)	<i>Procedure di radio-avaria</i> NIL	<i>Radio-failure</i> NIL
2.3	Partenze	Departures
1)	<i>Informazioni generali</i> NIL	<i>General information</i> NIL
2)	<i>Procedure per la messa in moto</i> NIL	<i>Start-up procedures</i> NIL
3)	<i>Procedure di uscita</i> NIL	<i>Exit procedures</i> NIL
4)	<i>Controllo delle velocità</i> NIL	<i>Speed control</i> NIL
3	PROCEDURE RADAR	RADAR PROCEDURES
3.1	Informazioni generali NIL	General information NIL
3.2	Caratteristiche operative	Operational characteristics
1)	<i>Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</i> NIL	<i>Use of radar in Aerodrome Control Service</i> NIL
2)	<i>Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)</i> NIL	<i>Use of radar for surface movements (SMR)</i> NIL
3.3	Caratteristiche tecniche NIL	Technical characteristics NIL
3.4	Radar avaria NIL	Radar failure NIL
4	PROCEDURE PER I VOLI VFR	PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS
4.1	Informazioni generali NIL	General information NIL
4.2	Attività di circuito	Circuit activity
1)	Circuito di traffico a Nord della pista RWY 11 a sinistra RWY 29 a destra	1) Traffic circuit North of the RWY: RWY 11 left side RWY 29 right side
2)	Circuito di traffico per gli alianti: RWY 11/29 a sinistra	2) Traffic circuit for gliders: RWY 11/29 left side
4.3	Arrivi NIL	Arrivals NIL
4.4	Partenze NIL	Departures NIL
4.5	Sorvoli NIL	Overflying NIL
4.6	VFR Speciale NIL	Special VFR NIL
4.7	VFR notturno NIL	VFR/N NIL
4.8	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

23	INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
-----------	--------------------------------	-------------------------------

	NIL	NIL
--	-----	-----

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI REGGIO EMILIA		CHARTS RELATED TO REGGIO EMILIA AERODROME
Carte - Charts		Pagine - Pages
Aerodrome Chart		AD 2 LIDE 2-1
Aerodrome Obstacle Chart - Type A RWY 11/29		AD 2 LIDE 3-1
Aerodrome Obstacle Chart - Type B		Vedi/See GEN 3.2

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank